

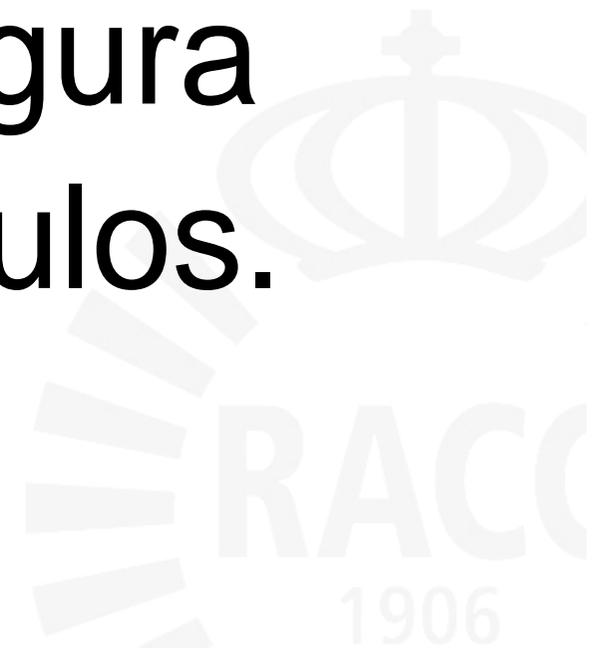
RACC

Vehículos, Trabajo y Conducción Segura

INSHT 29/05/2013



Debería ser...
Conducción Segura
Trabajo y Vehículos.



- Porque primero hay que ir al trabajo: In Itinere
- Segundo hay que trabajar: sin o con vehículo
- Tercero igual para trabajar debes hacerlo conduciendo: In Misión
 - Ya sea como conductor profesional (1)
 - Ya sea como conductor de empresa (2)

- (1) Ya sea como conductor profesional
Cuya misión específica en el contrato de trabajo es conducir



(2) Ya sea como conductor de empresa

Para cumplir con su misión ha de desplazarse conduciendo.





Porque el RACC Automóvil Club está siempre a su lado



RACC
1906

Se "mima" más la herramienta al usuario, dedicamos más tiempo recursos y homologaciones al "aparato" que al usuario...

Se mira en el "TCO" infinidad de parámetros y poco al usuario y a su capacitación, en su formación...

O se le supone... Dijo al entrar que tenía carné (3)

Se le "exige" que sea SEGURO...

O ya se le formará... Si pasa algo (4)

Es más, la dispersión de puestos en el que las empresas que gestionan sus flotas y las necesidades de las mismas es "ilimitado"...

(3) Dijo al entrar que tenía carné

El carné, particular, ya no es vitalicio, contiene unos puntos y puede quedar inhabilitado hasta la realización de los cursos de reeducación... Incluso puede perderse y tener que examinarse para obtenerlo. ¿Verificamos la capacidad del usuario ?



(4) ya se le formará... Si pasa algo



RACC



Repasemos la LPRL 1995, no podemos separar tanto al usuario de la herramienta...

No hablemos de RSC , si no cuidamos el detalle del usuario...

Observemos la evolución de los accidentes - incidentes de nuestros usuarios...

No busquemos la certificación de nuestra flota, si no tenemos la certeza de que somos eficientes y **SEGUROS**...

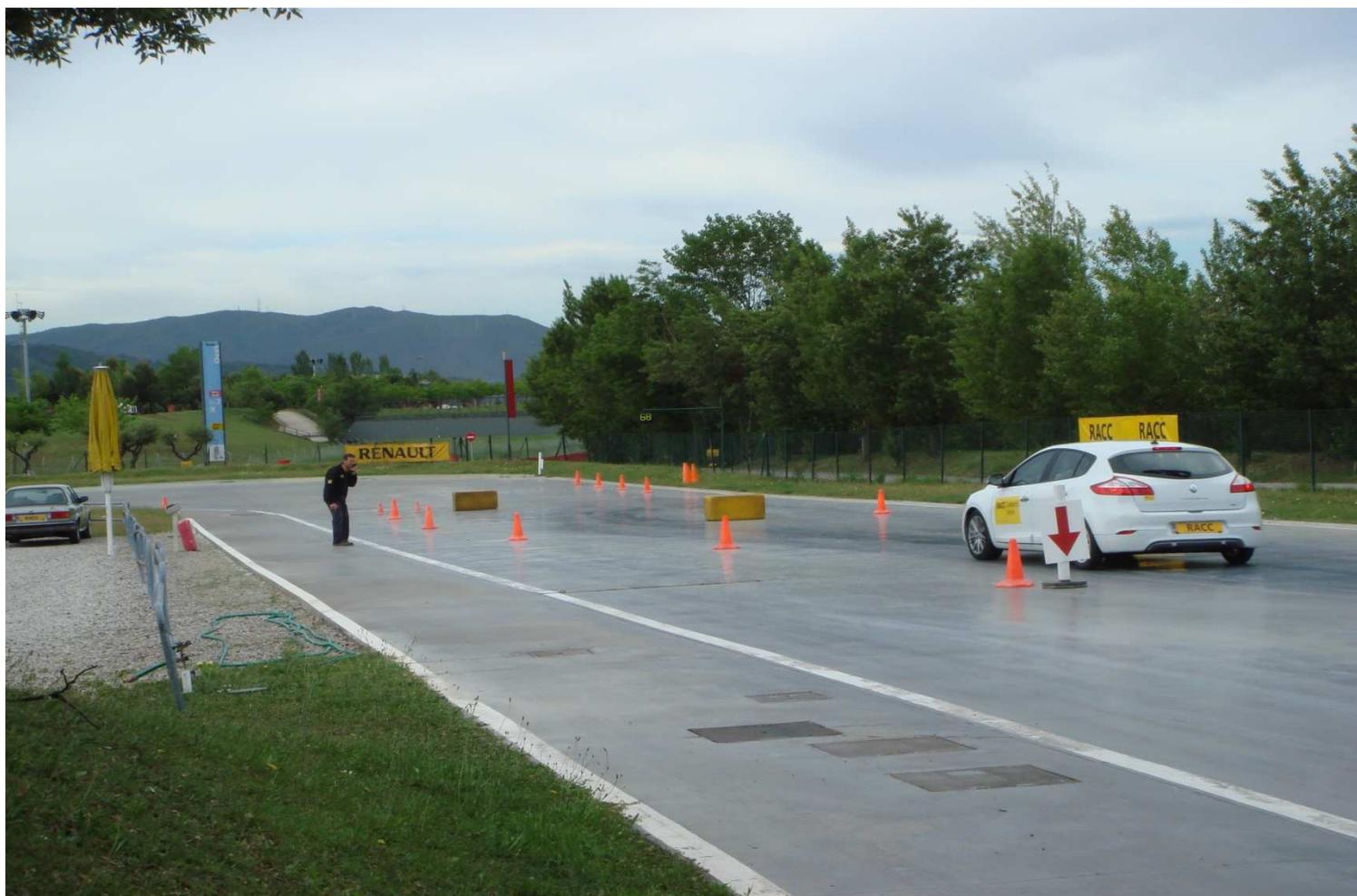
Incorporemos la seguridad vial en nuestro entorno laboral*, por nuestros estudios, no lo parece, pero estamos muy alejados de ella.

Y un último ruego contemplen la formación de todos sus empleados según sus necesidades...

- **SIMULACIONES**



- FRENADA EMERGENCIA



- **ERGONOMIA Y TRAZADA**



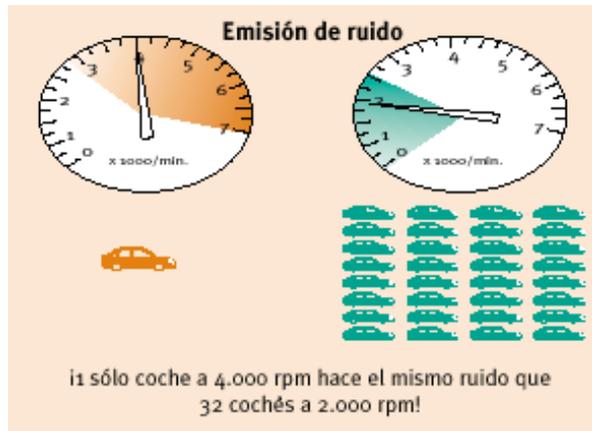
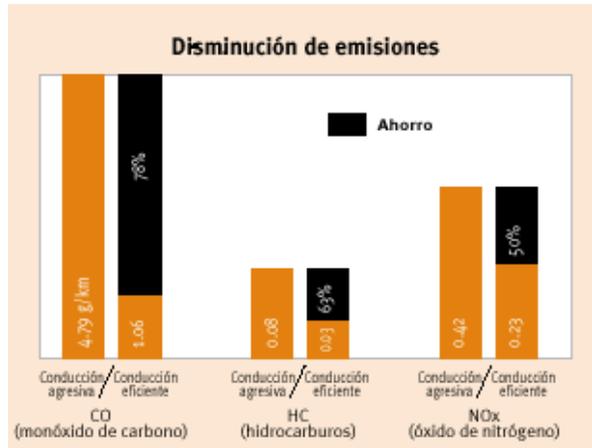


Foto © Josep Loaso

RACC: Vehículos, Trabajo y Conducción Segura

**Muchas gracias
por su atención**

albert.aluma@racc.es

INSHT 29/05/2013

